

Ferrari 488 Pista – Il debutto al Salone di Ginevra

Scritto da Graziano Guerra

Mercoledì 07 Marzo 2018 14:24



Monta il motore V8 più potente nella storia della Casa di Maranello e porta su un'auto stradale il più alto livello di transfer tecnologico dal mondo delle competizioni.

Lo stand Ferrari preso d'assalto, una tradizione che si ripete ogni anno fin dalle giornate riservate alla stampa. Un pellegrinaggio continuo di giornalisti da tutto il mondo - che conosce l'apoteosi con la conferenza stampa di presentazione - fa capire l'importanza di questo grande Marchio italiano.

Annunciata qualche settimana fa, la Ferrari 488 Pista è stata svelata al grande pubblico all'88° Salone Internazionale dell'Automobile di Ginevra. "La Pista", così l'han chiamata moltissimi addetti ai lavori, è un diretto omaggio alla storia incomparabile della Ferrari nel mondo delle competizioni, come del resto è testimoniato dal nome. Trasferisce su strada l'esperienza maturata sui tracciati di tutto il mondo dalla 488 Challenge e dalla 488 GTE.

Ferrari 488 Pista – Il debutto al Salone di Ginevra

Scritto da Graziano Guerra

Mercoledì 07 Marzo 2018 14:24



La Casa di Maranello da oltre 25 anni organizza infatti il più celebre dei campionati monomarca, il Ferrari Challenge, che ogni anno vede darsi battaglia oltre 100 partecipanti suddivisi in tre serie continentali che dallo scorso anno possono contare sul nuovo modello, il primo dotato di motore turbo. La 488 GTE ha invece vinto gli ultimi due titoli costruttori GT del FIA World Endurance Championship, la massima rassegna per vetture Gran Turismo che dal 2012 ha visto la Ferrari trionfare per ben cinque volte, con 35 gare vinte su 50 disputate nelle categorie Pro e Am.

Dalla 488 Challenge sono state adottate numerose soluzioni di motore, ulteriormente potenziato fino a 720 cv e alleggerito con componenti specifici tra cui le bielle in titanio e i polmoni d'aspirazione in fibra di carbonio. Di derivazione Challenge anche il sistema di raffreddamento a radiatori ribaltati rispetto alla 488 GTB, che permette di migliorare il cooling e mantenere un livello di performance ottimale anche in situazioni di elevato stress termico.

Ferrari 488 Pista – Il debutto al Salone di Ginevra

Scritto da Graziano Guerra

Mercoledì 07 Marzo 2018 14:24



Il nuovo motore V8 della Ferrari 488 Pista, con 709 CV, è stato presentato al Salone di Ginevra. La vettura è equipaggiata con il nuovo cambio a 8 rapporti a innescamento elettronico e il nuovo sistema F1E, in corso di omologazione.